



Een presentatie van Pieter Smit Theater Productie Service.

KAN MILIEUBEWUST DENKEN KOSTEN BESPAREN ?

Wie wij zijn.

- De Pieter Smit Groep richt zich op logistieke en aanverwante diensten ten behoeve van theater, pop & rock, entertainment en motorsport.
- De dienstverlening kenmerkt zich door de kennis en betrokkenheid van onze medewerkers, professioneel materieel en inventieve oplossingen.
- Een Europees netwerk van eigen vestigingen in onder andere Nederland, België, Duitsland, Frankrijk, Polen en Portugal.



Onze activiteiten in Nederland:

- Wij verhuren “Busjes” in verschillende soorten en maten aan gezelschappen.





- Voor grotere producties leveren wij Chauffeur-Inspicienten voor het rijden met vrachtwagen combinaties.






Ook leveren wij hoogwaardige decor opslag mogelijkheden.




- 
- Zo zijn we al 30 jaar actief bezig met transport oplossingen voor Theater, Muziek en andere Show producties.
- 



.... Ondertussen ontstaat bij het publiek meer en meer een milieu bewustzijn.

- De aandacht voor het milieu wordt in de loop der jaren steeds groter.
- Het wordt belangrijk de vervuiling veroorzaakt door auto's terug te dringen en duurzamer te gaan denken.

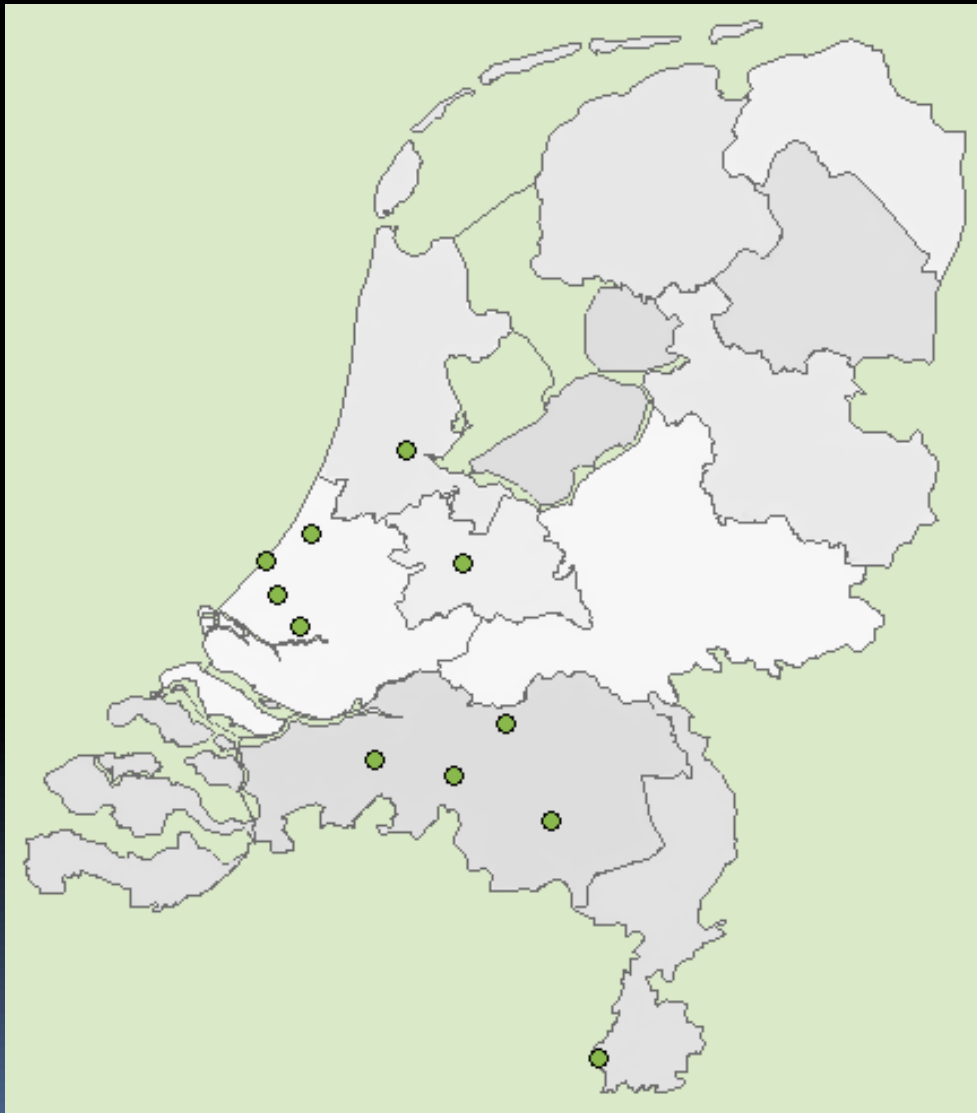
- 
- Er is een convenant stimulerend schone vrachtauto's en milieu zoning opgesteld, partijen zijn de Staat, Gemeenten en de belangenverenigingen van transporteurs als EVO, TLN en KNV.
 - Het Doel: Een CO₂ reductie van 30 % in 2015.
 - Diverse gesubsidieerde gezelschappen hebben aangegeven voortaan "Groen" te gaan aanbesteden.



Het resultaat tot nu toe:

- Om de vervuiling in de steden terug te dringen zijn een aantal milieu zones door gemeentes ingesteld. In de toekomst zal dit nog verder uitgebreid worden.
- Maar bij de gezelschappen is helaas op het gebied van het transport nog weinig te merken van hun Groene voornemen !

- Overzicht van de milieu zones.



Het antwoord van de Transportondernemingen: Investeren in Vrachtauto's die aan de Euro 5 norm voldoen en in LZV combinaties.






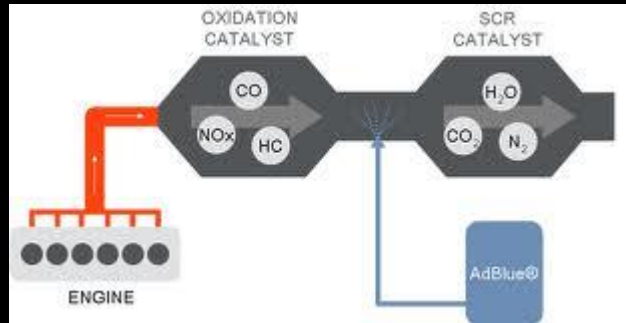
Over de Euro 5 norm:

Dit is de tot nu toe strengste Europese uitstootnorm voor koolmonoxide, koolwaterstoffen, roet en stikstofoxiden die op 1 september 2009 van kracht is geworden.

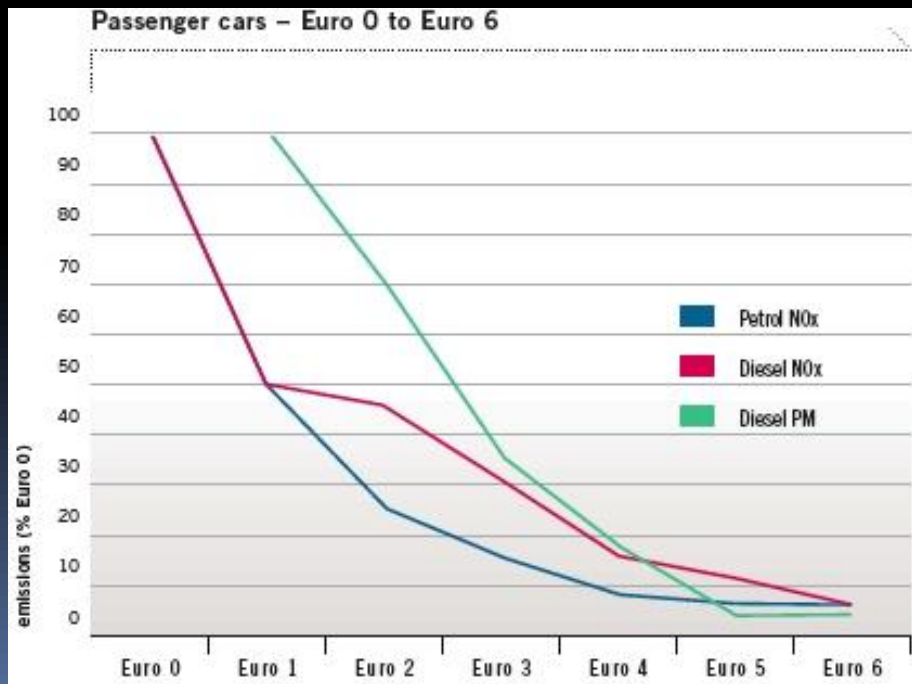
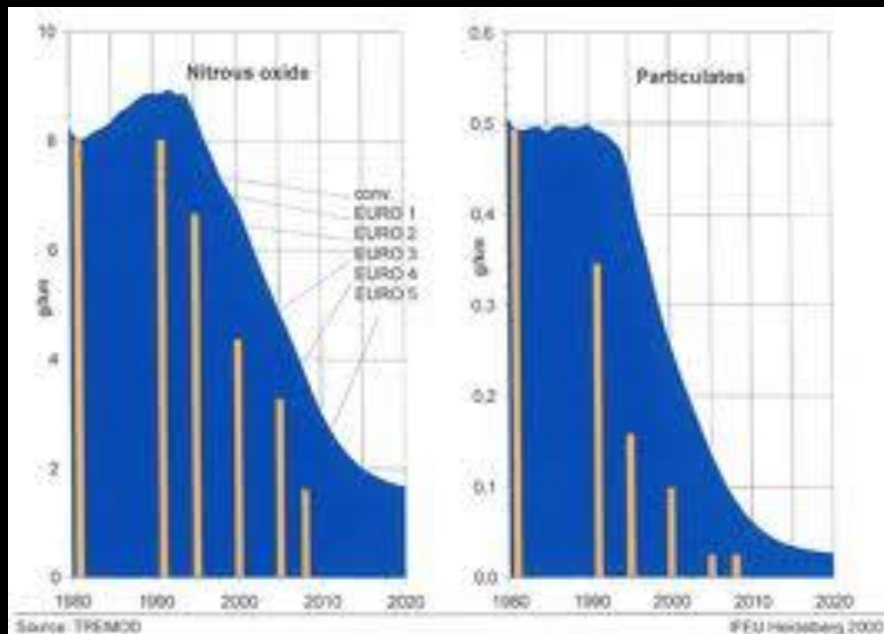
De norm geldt voor alle diesel en benzine auto's.



Hoe werkt een Diesel motor die aan de Euro 5 norm voldoet ?



- De enige mogelijkheid om met DAF en IVECO aan Euro-4 en Euro-5 te voldoen is de SCR-methode. Dit houdt in dat er in de uitlaat, net vóór de katalysator het zogenaamde AdBlue wordt ingespoten. AdBlue is een 32,5% oplossing van synthetisch ureum in gedemineraliseerd water. Door de AdBlue worden de bij de verbranding gevormde stikstofoxiden omgezet in stikstof en water .





Onze actie.

Innoveren.

Door innovatieve transport methodes aan te dragen kan het aantal ritten drastisch verminderen.

Hiermee is het Milieu gebaat en bespaart de producent ook eens heel wat kosten !

Investeren.

Er is de afgelopen tijd enorm geïnvesteerd in de aanschaf van Euro 5 wagens, de meest Milieu vriendelijke vrachtwagens die op het moment in de markt te koop zijn.

- Een aantal nieuwe, Euro 5, Vrachtauto's.





- Maar


de beste oplossing blijft:



- 
- Gebruik de Vrachtauto alleen als het echt niet anders kan !



EN

- Probeer de auto's zo efficiënt mogelijk te laden !
- 

- We blijven investeren in de doorontwikkeling van trailers met beweegbare vloeren.



- Er zijn een aantal LZV combinaties aangeschaft.





- Een efficiënte Decor Opslag.



- Bespaart veel nutteloze arbeid.
- Decors staan veilig en kunnen goed gestapeld worden.
- Verwarming door middel van aardwarmte.

■ Continue verbeteren van de Rit planning.

The screenshot displays the 'Pieter Smit Planning | Project' application in a Mozilla Firefox browser. The interface includes a navigation menu with options like Dashboard, Scheduler, Projects, Resources, Customer, and System. A search bar is present for support and general search. The main area shows a resource scheduling grid for the week of November 29, 2010, to November 5, 2010. The grid lists various resources and their scheduled activities.

Resource	29	30	1	2	3	4	5
DAF 105 (BV-RN-12)							
DAF 105 (BX-BB-59)							
DAF XF105 (BX-ND-94)							
Iveco Stralis (BS-ZJ-19)							
Iveco Stralis (BS-ZJ-30)							
MAN TGA 410 XXL (BN-S)							
Volvo FH 12 (BN-PP-86)							
M16 (OG-62-VJ)							
V11 (OG-58-BP)	Tilburg (NL) [13:00]	Tilburg (NL) [21:00]	Eindhoven (NL) [13:00]	Eindhoven (NL) [21:00]			
V16 (OH-27-FN)	Tilburg (NL) [13:00]	Tilburg (NL) [21:00]	Eindhoven (NL) [13:00]	Eindhoven (NL) [21:00]			

2010/2011 NDT 2
Adelino Matos
 Show only jobs without driver
Pieter Smit Planning 1.0.0 | yCore 1.0.0 | yCore Components 1.0.0
Print page | Print page as PDF
Klaar

- Optimaal onderhoud plegen aan de vrachtauto's.



- Chauffeurs bijscholen.



Nieuwe plannen:

- Onderzoek naar elektrisch rijden in Amsterdam.





Zo gaan we op weg naar een
schonere Toekomst.

Met transport op een hoog
niveau !





- 
- Ik dank u voor uw aandacht !